

## 離岸風機支撐結構與海事工程系列課程

### ■ 課程簡介

目前政府規劃在 2025 年將再生能源裝置量提高到 27GW，發電占比增加到 20%，而離岸風電為發展重點，計畫離岸風電從零開始，2020 年建置 520 MW 容量，力拚 2025 年累計達 5.5 GW。政府以「先示範、次潛力、後區塊」3 階段的策略推動，屆時預期海上總共有約 700 支風機，可望累計帶動 1 兆元的投資額，新增 2 萬個就業機會。

我國於 2019 年 12 月正式商轉擁有 128 MW 容量的第一個離岸風場海洋風電一期。環顧全世界離岸風電的發展，正是風起雲湧也不斷地挑戰極限。然而社會大眾可能會誤認為離岸風電的技術是一項橫空出世的發明，殊不知這一科技的基礎其實是奠基在 140 年歷史的陸上風電發展與 70 年海上石油天然氣平台的海事工程技術上。離岸風機的單樁及管架式支撐結構的設計與安裝，皆傳承自離岸石油天然氣平台的科技與經驗，相關的規範與專利工法也是由離岸石油天然氣平台上演化修改而來。更明確的說，隨著離岸石油天然氣海事工程的主要的施工船隊承包商紛紛湧入離岸風電的開發，並且帶入多樣化的設計概念與純熟的安裝技術，著實地幫助離岸風電的發展突破一項又一項的施工障礙。

本基礎課程，從離岸風電的歷史與現況講起，介紹支撐結構的設計準則、平台結構的設計概念佐以案例探討等，讓台灣工程師能夠以宏觀的視野，從總體面向瞭解離岸風機支撐結構的工程概念，以務實的原則來看待台灣所面臨的工程限制，並討論適用於台灣的海事工程技術。

本進階課程，將離岸工程的技術分解成各自獨立的章節科目，包括：結合台灣與美國離岸工程地震設計的理論、波浪與洋流的影響、海上安裝過程中的結構檢核與穩定性分析、海上結構疲勞分析的介紹與理論、風機與基礎結構的耦合設計及理論、特殊結構與進階設計法、海工結構材料與銲接、結構重量控制、海上變電站與維護人員海上居所的設計等內容。

### ■ 課程目標

藉由系統化的授課，建立學員對於離岸風機支撐結構與海事工程的基礎概念。

### ■ 適合對象

基礎課程適合對離岸風電產業感興趣之各領域人員。進階課程是針對離岸結構與海事工程產業相關之從業人員。

## ■ 課程大綱

單元	課程大綱
<p><b>基礎課程</b> 離岸風機基礎概念 (7/29, 6 小時)</p>	<p>1. 離岸風電歷史與現況 2. 離岸支撐結構介紹 3. 設計準則簡介 4. 離岸結構設計簡介 5. 離岸結構施工安裝簡介 6. 上部平台安裝簡介 7. 離岸工程災害與颱風案例 8. 離岸風機結構移除與再利用 9. 台灣離岸風電的機會與未來</p>
<p><b>進階課程 1</b> 離岸結構與海事工程 (上) (7/30, 6 小時)</p>	<p>1. 離岸風電海事工程 2. 台灣離岸風機支撐結構設計規範概述 3. 離岸結構波浪動力學與波浪力 4. 離岸風機支撐結構的淘刷與防護 5. 離岸風機支撐結構耦合設計理論與方法 6. 離岸結構地震考量 7. 離岸結構材料與銲接要求</p>
<p><b>進階課程 2</b> 離岸結構與海事工程 (下) (7/31, 6 小時)</p>	<p>8. 離岸結構特殊接合設計 9. 離岸結構疲勞分析 10. 離岸結構穩定分析與重量控制 11. 海上變電站機電設施與作業人員考量 12. 離岸結構工程施工及作業場所 13. 離岸結構吊裝分析與設計考量 14. 結語與綜合討論</p>

## ■ 講師簡介

### 郭原宏 老師

現任：美商 MCT Engineering, Inc. 董事長及執業結構技師

經歷：美國最大海工統包公司 McDermott International Inc. 主任結構技師及深海內容專家；美國離岸工程顧問公司 EDG Inc. 資深結構技師；鴻耀工程顧問公司-設計台灣陸上風電基礎及風機運輸。

專長：固定式離岸風機及運維平台、管架式結構、離岸樁基礎、海事安裝施工規劃、分析與設計。

### 張書豪 老師

現任：美商 MCT Engineering, Inc. 資深工程師與德州註冊土木工程技師

經歷：MCT Engineering, Inc. 資深工程師；KBR, Inc. 專案工程師 (Maersk Culzean Topsides；ExxonMobil Zafiro FPU and Hoover Diana DDCV；Freeport-McMoRan Marlin TLP)；SBM Offshore USA, Inc. 造船工程師 (FPSO Shell Stones)；UT-Austin 土木系海洋工程組博士後研究員。

專長：離岸與海事工程(offshore engineering)、管架式結構分析與設計(jacket structure analysis and design)、造船工程與船體結構(naval architecture and hull structure)、海岸與海洋工程 (coastal and ocean engineering)、計算流體力學(computation fluid dynamics, CFD)。

## ■ 上課時間

基礎課程：109 年 7 月 29 日(三) 上午 9：30~下午 4：30，共計 6 小時。

進階課程：109 年 7 月 30 日(四)、109 年 7 月 31 日(五)，上午 9：30~下午 4：30，共計 12 小時。

## ■ 上課地點

工研院產業學院(台北)，實際上課地點，請依上課通知為準。

## ■ 價格

價格	原價 (含稅、午餐、講義)	早鳥-優惠價 (開課 10 天前)	團報-優惠價 (同公司 2 人以上)	數位旁聽-優惠價 (含稅、講義)
基礎課程 (7/29,6 小時)	每人 3,500 元	每人 3,300 元	每人 3,200 元	每人 3,000 元
進階課程 (7/30,7/31, 12 小時)	每人 7,500 元	每人 7,000 元	每人 6,800 元	每人 6,500 元
基礎與進階 全系列課程 (7/29,7/30, 7/31,18 小時)	每人 11,000 元	每人 10,000 元	每人 9,700 元	每人 9,200 元

## ■ 常見問題

- 報名方式：至工研院產業學習網 <https://reurl.cc/GVpl3D>，點選課程頁面之「線上報名」，填寫報名資訊即可。
- 本課程採報名制，滿 10 人以上開班，未滿 10 人不開班，課程洽詢：02-23701111#319 劉先生。
- 繳費資訊：



- (一)ATM 轉帳 ( 線上報名 ): 繳費方式選擇「ATM 轉帳」者，系統將給您一組轉帳帳號「銀行代號、轉帳帳號」，但此帳號只提供本課程轉帳使用，各別學員轉帳請使用不同轉帳帳號！！轉帳後，寫上您的「公司全銜、課程名稱、姓名、聯絡電話」與「收據」回傳真至 02-23811000 劉小姐 收。
- (二)信用卡 ( 線上報名 ): 繳費方式選「信用卡」，直到顯示「您已完成報名手續」為止，才確實完成繳費。

## ■ 貼心提醒

※以下注意事項—敬請您的協助，謝謝!

1. 為確保您的上課權益，報名後若未收到任何回覆，請來電洽詢方完成報名。
2. 若報名者不克參加者，可指派其他人參加，並於開課前一日通知。
3. 因課前教材、講義及餐點之準備，若您不克前來需取消報名，請於開課前三日以 EMAIL 通知主辦單位聯絡人並電話確認申請退費事宜，逾期將郵寄講義，恕不退費。
4. 為尊重講師之智慧財產權益，恕無法提供課程講義電子檔。
5. 為配合講師時間或臨時突發事件，主辦單位有調整日期或更換講師之權利。
6. 繳費方式為信用卡、ATM 轉帳，恕不受理現場報名和繳費。